

Stalowa Wola intensywnie rozwija swą i tak stojącą na wysokim poziomie infrastrukturę komunikacyjną. Finalizowane są prace przy budowie pierwszego etapu obwodnicy drogowej miasta (w drodze krajowej nr 77), trwają przygotowania do budowy kolejnej części obwodnicy, łączącej ją, poprzez projektowaną drogę ekspresową S19, ze wschodnim odcinkiem budowanej autostrady A-4. Ten system dogodnych połączeń rozszerzy i tak dobre skomunikowanie miasta z przejściami granicznymi na Słowację i Ukrainę, zapewniając Stalowej Woli pełny dostęp do transeuropejskich szlaków drogowych Bałtyk-Morze Czarne i Berlin-Kijów.

Stalowa Wola is expanding, its already well developed, road infrastructure. The construction of the first stage of the ring-road has almost been finished. Now, the preparations for the next stage of the ring road are being done. The ring-road will be connected to an express route S19 going to the eastern part of the A4 motorway. The convenient system will improve and expand the communication with Slovakian and Ukrainian borders enabling Stalowa Wola a full access to the Trans-European Routes of the Baltic Sea the Black Sea and Berlin and Kiev.

Стальова Воля інтенсивно розвиває свою комунікаційну інфраструктуру, хоча вона вже на високому рівні, закінчуються роботи при будівництві першого етапу кільцевої міста (у державній дорозі 77), продовжуються також роботи слідуєчої частини кільцевої, яка сполучає її з проектуваною експресною дорогою S19 зі східним відтинком будованої дороги швидкого руху. Ця система вигідних сполучень розширить і так вже вигідну комунікаційну систему міста з прикордонними переходами зі Словаччиною і Україною. Це відкриє для Стальнової Волі повну доступність до до трансєвропейських доріжних шляхів Балтійське море-Чорне море, Берлін-Київ.



Незалежно від доріжних і залізничних сполучень Стальова Воля має також доступ до дуже атракційних для інвесторів аеропортів. Аеродром у Турбі котрий знаходиться у відстані 9 кілометрів від міста виконує не тільки функції локального спортивного, санітарного, туристичного аеродрому але також цей аеродром може приймати малі диспозиційні літаки. Зараз аналізована є можливість будівництва бетонної дороги яка утворить можливість приймати літаки до 35 тон, вона моглаби перед усім обслуговувати вантажні сполучення. Міжнародні пасажирські сполучення обслуговує аеродром у Ясіонці розположений 60 кілометрів від міста. Зараз можна полетіти звідси до Лондону і Франкфурту (а в найблищому майбутньому до Риму а також інших столиць Європейського Союзу). Для обслуговування вантажних сполучень можна також використувати аеродром у Мельцу, розположеному 70 км від Стальнової Волі. Зараз цей аеродром приймає транспортні літаки до класу Ан-124 включно. Там парцює також пункт митного обслуговування.

Regardless of the road system, Stalowa Wola has an access to airports which may be attractive for investors. Near the town, in Turbia (9 kilometres from the town), there is a grass air field for sport, ambulance and other light planes. It is planned to build a concrete runway which will enable transport planes of up to 35 tones weight to land there mainly for cargo purposes. In Jasionka (60 km away) there is an International Rzeszów-Airport which operates on scheduled low-cost flights to London and Frankfurt (in the future to Rome and other European cities). The Mielec airport (70 kilometres away) can also be used for the huge cargo purposes of up to AN-124 class and it owns a customs office.

Niezależnie od połączeń drogowych i kolejowych, Stalowa Wola posiada dostęp do atrakcyjnych dla inwestorów portów lotniczych. Lotnisko Turbia, odległe od miasta o 9 km, pełni funkcję lokalnego lotniska sportowego, sanitarnego i turystycznego, ale też ma możliwość przyjmowania małych śmigłowych samolotów dyspozycyjnych i transportowych. Analizowana jest obecnie możliwość budowy na nim betonowej drogi startowej, umożliwiającej starty i lądowania samolotów o ciężarze do 35 ton, przede wszystkim o przeznaczeniu cargo. Funkcję międzynarodowego pasażerskiego portu lotniczego pełni, obsługujące już bezpośredni ruch lotniczy z i do Londynu oraz Frankfurtu (a wkrótce także z Rzymu i innych miast Unii Europejskiej), położone o 60 km na południe od Stalowej Woli lotnisko Jasionka. Dla celów cargo można wykorzystywać lotnisko w odległym o 70 km Mielcu, przyjmujące samoloty transportowe do klasy An-124 włącznie i posiadające punkt obsługi celnej.